



Institut de Recherche
en Informatique de Toulouse

OFFRE DE STAGE

Mobilité

Mise à disposition et analyse des déplacements sur le campus UT3

Informations sur l'offre de stage

Encadrement	Marie-Pierre Gleizes ¹ Philippe Rousseau ² Christine Régis ³
Fonction / Laboratoire	¹ Professeur, IRIT (UMR5505, équipe SMAC) ² Maître de conférence, CBI (LMGM-CBI-UMR5100, équipe GeDy) ³ Maître de conférence, IRIT (UMR5505, équipe SMAC)
Partenaire	Arthur EVRARD, EGIS
Domaine / Sujet de l'offre de stage	Mobilité / Mise à disposition et analyse des déplacements sur le campus UT3
Dates du stage	Du 01/03/2024 au 31/07/2024
Lieu du stage	IRIT
Modalités de candidature	Les candidatures sont à adresser par mail à christine.regis@irit.fr avec votre CV à jour, une lettre de motivation et votre relevé de notes

La mission du stage

Dans le cadre de sa politique de transition énergétique et écologique, l'université Paul Sabatier – Toulouse III est engagée dans le processus de mise en place d'un plan de mobilité. Un Plan Mobilité est un document de planification stratégique qui rassemble une série de mesures et d'actions visant à rationaliser les déplacements liés au travail et à favoriser l'usage de modes de transport alternatifs. La mise en place des mesures et des actions nécessite l'évaluation fine et continue des déplacements liés au travail sur le campus. La plateforme autOCampus, permet de faire ces mesures et l'université serait intéressée par la mise en place d'une procédure de traitements et de mise à disposition de ces données.



Institut de Recherche
en Informatique de Toulouse

Il s'agira ainsi de rassembler et structurer tous les entrants nécessaires à des analyses de la mobilité des personnes amenant ainsi à :

- comprendre les comportements actuels de déplacement (parts modales, répartition sur la journée, variations au cours de l'année, impact de la météo ou d'événements ponctuels spécifiques, ...)
- identifier, suivre et éventuellement anticiper les évolutions de comportements liées à des changements sociétales ou la mise en place d'actions spécifiques sur le campus (campagnes de sensibilisation, mise en place de nouveaux équipement ou services, dispositifs d'aide à la mobilité, ...)
- partager au sein de la communauté du campus mais également auprès des chercheurs en transport/mobilité et du grand public les données, analyses et tendances identifiées grâce à ces travaux.

La plateforme autOCampus dispose d'un observatoire de la mobilité installé sur trois sites clés identifiés comme étant les itinéraires les plus empruntés par les usagers des modes doux.

Concernant le choix des équipements, une mixité des équipements a été retenue en associant une technologie robuste mais intrusive et fixe comme les boucles magnétiques Zelt de l'entreprise Eco-compteur, avec une technologie éprouvée mais déplaçable d'un site à un autre comme les radars de l'entreprise TagMaster.

En prenant en compte les performances et l'innovation des équipements disponibles sur le marché, le choix de la mixité des dispositifs s'est porté sur deux boucles ZELT (technologies fixes), deux Pyro-Box Evo de l'entreprise Eco-compteur et deux compteurs radar de l'entreprise TagMaster (soit quatre déplaçables).

La collecte des données se fait déjà en partie par télétransmission, en partie par Bluetooth.

Financement du stage – la fédération MIDOC

Le stage est financé par le défi clé MIDOC sur la mobilité Intelligente et Durable en OCCitanie, porté par l'Université de Toulouse et financé par la Région Occitanie. Le défi clé associe 21 laboratoires et centres de recherche partenaires au sein d'une fédération qui vise à associer plusieurs champs de recherche sur la mobilité intelligente et durable. Une convention sera établie entre la fédération MIDOC et le stagiaire précisant notamment que le rapport de stage et le support de présentation seront remis à la fin du stage à la fédération.