

# OFFRE DE STAGE

UNIVERSITÉ  
TOULOUSE  
CAPITOLE



## SUJET ET CADRE DU STAGE

### Véhicule Autonome Connecté (VAC) Et Droit et Libertés Fondamentaux

L'actualité est foisonnante relativement aux nouveaux modes de déplacements des personnes et des marchandises : des drones qui livrent des pizzas, des robots scout qui livrent les colis Amazon ou encore la promesse de taxis volants à Paris. Ces nouvelles technologies innovantes et disruptives ont des revers parfois peu louables. C'est ce que nous proposons d'explorer dans ce stage.

CDA  
CENTRE DE DROIT  
DES AFFAIRES

CONTEXTE  
DU STAGE

Les **Systèmes de Conduite Automatique** (SCA) aptes à se substituer partiellement ou complètement au conducteur sont prochainement appelés à être déployés sur le marché et s'appêtent à révolutionner le secteur de la mobilité. La mobilité est le verso et l'autonomie le recto. La transformation de la relation homme-machine dépend du degré d'autonomie du véhicule. Si les dispositifs de niveau 3 et 4 voient leur domaine d'application limité à certains modes de conduite – tel est le cas, par exemple, du pilote automatique d'autoroute ou du pilote automatique d'embouteillage – tout en prenant en charge les manœuvres, ils supervisent en revanche, en partie ou complètement, l'environnement de conduite en lieu et place du conducteur. Notre périmètre d'étude concerne un vaste champ de technologies d'aide à la conduite comme les GPS jusqu'à l'autonomie de conduite des véhicules. Nous souhaitons axer notre étude sur le réseau public car il met en interaction différents usagers (piétons, les autres véhicules, les motos, vélos...) qui auront un impact sur l'autonomie des véhicules.

L'autonomie des véhicules sous-entend que les usagers doivent renseigner les détails de leurs **déplacements numériques**. Ces données sensibles peuvent être exploitées ou hackées à des fins commerciales, dévoyées de leurs buts originaux. Leur introduction suscite nombre de problématiques sociétales (risques nouveaux, acceptabilité sociale, environnement, etc.). Parmi celles-ci, les questions de droit occupent une place importante puisque leur réponse conditionne, au moins en partie, l'acceptabilité sociale des SCA.

Si certaines des problématiques en lien avec l'introduction de ces artefacts techniques ont commencé à être défrichées par la doctrine et ont fait l'objet de premières réponses normatives - règles de la circulation routière, à la responsabilité civile ou pénale en passant par le droit des assurances et les règles applicables à l'exploitation des données ou la cybersécurité -, d'autres sont simplement ignorées. C'est le cas de l'incidence de l'introduction des SCA et, au-delà, des VAC sur l'exercice des **droits et libertés fondamentaux** telles que le droit au respect de la vie privée, la liberté d'aller et venir ou le droit de propriété. Comme composante de la numérisation de la mobilité, les SCA, parce qu'ils affectent la relation avec la machine et l'autonomie du sujet de droit dans le contexte de la circulation automobile et, au-delà, dans le cadre des politiques publiques climatiques, interrogent la question des conditions d'exercice des libertés et droits fondamentaux. Plus largement sont envisagés **les enjeux de la société numérique** à travers un objet de mobilité au regard des libertés.

# OFFRE DE STAGE

<p><b>ATTENDUS DU STAGE</b></p>	<p><b>Livrables</b> (ex : manuscrit, articles...) : étude exploratoire sur les impacts des déplacements numériques de personnes ou de marchandises sur les droits et libertés fondamentaux.</p> <p><b>Vos missions :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Prise de contact avec les acteurs commerciaux (Amazon...) et acteurs technologiques (entreprise startup ou autres)</li> <li>● Pilotage d'un projet exploratoire en mettant en œuvre des outils de suivi de projet</li> <li>● Réalisation d'une pré-étude de faisabilité :             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Dresser un panorama national et international des usages des véhicules autonomes</li> <li>○ Réaliser un état de l'art sur les aspects juridiques et particulièrement sur ce qui concerne les droits et libertés fondamentaux.</li> <li>○ Analyse des impacts de la mobilité et plus précisément des déplacements numériques</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>INFORMATIONS FINANCEMENT</b></p>	<p>Le stage est financé par le défi clé MIDOC (Mobilité Intelligente et Durable en Occitanie), porté par l'Université de Toulouse et financé par la Région Occitanie. Le défi clé associe 16 établissements partenaires et 21 laboratoires impliqués qui constituent une Fédération qui vise à associer plusieurs champs de recherche sur la mobilité intelligente et durable. Un rapport de stage et le support de présentation seront remis à la fin du stage à la Fédération.</p> <p><a href="https://midoc.univ-toulouse.fr/">https://midoc.univ-toulouse.fr/</a></p>
<p><b>STAGIAIRE</b></p>	
<p><b>DIPLOME REQUIS</b></p>	<p>M2 recherche Droit <i>(droit privé, public, libertés publiques, fondamentales, droit du numérique...)</i></p> <p>Post M2</p>
<p><b>REMUNERATION</b></p>	<p>100% gratifié à hauteur de 3800 euros (*) Durée de 6 mois.</p> <p><i>(*) Gratification réglementaire appliquée : 4,35€/h - en fonction des dates du stage</i></p>

# OFFRE DE STAGE

CONDITIONS D'EXERCICE DU POSTE	
LIEU DE TRAVAIL	Centre de droit des affaires (CDA) - UT1
COMPÉTENCES REQUISES	<ul style="list-style-type: none"><li>• Autonomie</li><li>• Organisation (<i>analyser, exploiter, structurer des données, réalisation veille juridique...</i>)</li><li>• Curiosité, culture technologique</li><li>• Communication et adaptation au contexte</li><li>• Rigueur et organisation, pragmatisme, goût pour le concret et le terrain</li><li>• Intérêt pour une poursuite académique</li><li>• Un profil « geek » serait apprécié.</li></ul>
CANDIDATURE	
PIECES A JOINDRE	CV et lettre de motivation
CONTACTS DU STAGE	Madame Virginie André : <a href="mailto:virginie.andre@univ-nantes.fr">virginie.andre@univ-nantes.fr</a> Monsieur Sébastien Jambort : <a href="mailto:sebastien.jambort@iut-tlse3.fr">sebastien.jambort@iut-tlse3.fr</a> Monsieur Laurent Teresi : <a href="mailto:laurent.teresi@iut-tlse3.fr">laurent.teresi@iut-tlse3.fr</a> Madame Marie Rakotovahiny : <a href="mailto:marie-andree.rakotovahiny@ut-capitole.fr">marie-andree.rakotovahiny@ut-capitole.fr</a>