

Si vous avez des difficultés à visualiser cet email, [suivez ce lien](#)



Newsletter #06
MARS 2025

Retrouvez les dernières actualités du Défi Clé MIDOC - Mobilité Intelligente et Durable en Occitanie dans cette nouvelle lettre d'information, alimentée par les membres de la fédération MIDOC. N'hésitez pas à la partager.

Vous souhaitez proposer du contenu pour la prochaine newsletter ? Contactez-nous via l'adresse mail : midoc@univ-toulouse.fr

Retrouvez la fédération MIDOC sur LinkedIn



Les précédentes newsletters sont disponibles sur le site internet



Ce début d'année 2025 est marqué par l'arrivée de nouveaux chercheurs, ingénieurs et stagiaires, le financement de projets structurants et la mise en place d'outils mutualisés pour accompagner l'innovation. À travers des travaux interdisciplinaires alliant techniques avancées, enjeux sociétaux et défis environnementaux, MIDOC poursuit sa mission : faire de la recherche un levier d'action concret pour une mobilité plus intelligente, durable et inclusive.

Actualités

Entre événements scientifiques, échanges et financement de nouvelles problématiques scientifiques, retrouvez les actualités de la fédération MIDOC.

› Journée des doctorants

Le 16 décembre 2024, MIDOC a organisé la première Journée des Doctorants afin de rassembler les doctorants de la fédération et de favoriser les échanges. La matinée a permis de présenter MIDOC, ses axes de recherche et ses membres, puis chaque doctorant a introduit son sujet de thèse. L'après-midi a été dédiée à des ateliers interactifs : les participants ont réfléchi ensemble à l'avenir de la mobilité, aux outils dont ils auraient besoin pour leurs recherches ainsi qu'aux moyens de renforcer les partenariats interdisciplinaires. Animées par Céline Lemercier, Rahim Kacimi et Elsy Kaddoum, ces discussions se sont conclues par une restitution des idées clés.

Retrouvez les comptes-rendus des différents ateliers :

- ▶ [Atelier doctorants n°1 – La mobilité dans 10 ans](#)
- ▶ [Atelier doctorants n°2 – Outils et ateliers](#)
- ▶ [Atelier doctorants n°3 – Partenariats et interdisciplinarité](#)

› Le Comité d'Orientation Stratégique

Le 9 janvier 2025, MIDOC a réuni ses partenaires institutionnels, académiques et industriels lors de son Comité d'Orientation Stratégique, un rendez-vous pour faire le point sur les avancées du Défi Clé et préparer les étapes à venir. Cette édition a été marquée par la présence de Nadia Pellefigue, Vice-Présidente de la Région Occitanie, qui a souligné l'importance de la recherche comme moteur d'innovation pour les mobilités durables et réaffirmé le soutien régional aux actions de la fédération. Les échanges ont permis de mettre en lumière les axes stratégiques de 2025.

Les échanges ont permis aux chercheurs impliqués dans MIDOC de présenter leurs travaux en cours, les projets à venir, ainsi que les apports concrets de leur engagement au sein de la fédération.

Le comité a aussi été l'occasion de revenir sur les axes stratégiques pour la suite du Défi Clé, avec une volonté de pérenniser les dynamiques mises en place et de continuer à renforcer l'articulation entre recherche académique et applications concrètes sur le terrain.

▸ [Retour sur le COS MIDOC](#)

› **Changement de direction scientifique**

Après avoir initié et piloté la fédération MIDOC depuis sa création, Marie-Pierre Gleizes a transmis la direction scientifique de MIDOC à Elsy Kaddoum en ce début d'année. Toute la communauté MIDOC tient à remercier chaleureusement Marie-Pierre Gleizes pour son leadership et les fondations posées. Depuis janvier 2025, Elsy Kaddoum - qui a soutenu son HDR le 11 mars dernier avec succès - apporte à son tour son expertise et son énergie pour guider la fédération.

Pour connaître sa vision et ses ambitions dans ses nouvelles fonctions, retrouvez son interview.

▸ [Interview – Elsy Kaddoum, nouvelle responsable scientifique de MIDOC](#)

› **Résultats - appel financement équipement**

Dans le cadre du soutien aux activités de recherche, MIDOC a lancé en janvier dernier un appel à financement d'équipements scientifiques. Ouvert du 15 janvier au 28 février 2025, cet appel a eu pour but d'encourager l'acquisition de matériels ou logiciels mutualisables entre équipes, en lien avec les thématiques prioritaires de la fédération. Suite à l'évaluation des demandes par le comité de pilotage qui s'est déroulé le 5 mars 2025, trois équipements seront financés pour renforcer les plateformes MIDOC : deux drones et une antenne radio 5G. Ces nouveaux outils contribueront à développer des expérimentations collaboratives.

▸ [Retour sur l'appel - financement d'équipements scientifiques MIDOC](#)

› **Séminaire scientifique et lien avec le réseau R3MOB**

Le 6 mars 2025, la fédération MIDOC a tenu son cinquième séminaire scientifique, réunissant chercheurs et experts autour des enjeux de la mobilité. Cette édition a mis à l'honneur les travaux du réseau régional de recherche mobilités R3MOB, présentés par Cédrik Ferrero et Mohamed Mosbah, ainsi que plusieurs recherches menées au sein de MIDOC.

La matinée a été rythmée par des présentations scientifiques allant de l'accidentologie des piétons à la modélisation du trafic urbain, en passant par le suivi multi-objets et l'analyse de la perception de la gratuité des transports publics.

L'après-midi a favorisé les échanges entre les membres du comité de pilotage MIDOC et le réseau R3MOB, ouvrant la voie à de possibles liens et collaborations.

▸ [Retour sur le 5ème séminaire scientifique MIDOC](#)

▸ [En savoir plus sur le réseau R3MOB](#)

› **Appel - financement stages**

Lancé le 15 janvier 2025, l'appel à financement de stages MIDOC reste ouvert en continu pour financer des stages de master en lien avec les thématiques de la fédération. Il permet de soutenir de nouveaux projets tout au long de l'année en favorisant l'accueil de jeunes chercheurs au sein des laboratoires partenaires.

▸ [Je souhaite proposer un sujet de stage - Appel stage MIDOC](#)

Les thèses

La fédération co-finance 8 thèses. Six d'entre elles ont été présentées dans la dernière newsletter. Découvrez les 2 nouveaux doctorants qui nous ont rejoints depuis.

› **Les 2 nouvelles thèses 2024-2027**

- **Observation et évaluation de la mobilité en milieu urbain par images aériennes** - Doctorante : **Yasmine Sakas** - Laboratoires : Cerema & LAAS
- **Étude et conception d'un convertisseur QAB AC/DC reconfigurable monophasé – triphasé pour des applications de chargeur embarqués dans une voiture électrique, implémentant des fonctionnalités V2G** - Doctorant : **Daniel Chavez Orihuela** - Laboratoires : LAPLACE/SEMA & LAAS

La réalisation de ces thèses n'aurait pas été possible sans le soutien financier de nos partenaires : le Cerema, le LAAS et le LAPLACE ainsi que celui de la Région Occitanie.

- ▶ [Retrouvez plus d'informations sur les thèses co-financées](#)
- ▶ [Découvrez toutes les recherches financées MIDOC](#)

Les post-doctorants et ingénieurs

La fédération MIDOC accueille de nouveaux chercheurs et ingénieurs dont les expertises viennent enrichir les travaux en cours et renforcer les dynamiques interdisciplinaires. Ces recrutements s'inscrivent dans des projets portant sur la mobilité multimodale, les infrastructures connectées et l'optimisation des trajets.

› Post-doctorant

Joël Tarit travaille sur l'amélioration des systèmes SLAM pour la navigation en environnement complexe. Son postdoctorat explore des algorithmes de filtrage, l'optimisation des graphes de facteurs et l'intégration de capteurs (IMU, GPS) afin d'augmenter la précision de la localisation et la robustesse des interactions entre véhicules autonomes. Laboratoire : LAAS

› Ingénieurs de recherche / Ingénieurs d'études

Juliette Rat développe un outil de génération de trajets intégrant divers modes de transport. Son approche inclut une analyse approfondie des outils existants et la modélisation des besoins des usagers pour proposer des solutions innovantes et inclusives. Laboratoires : IRIT - ONERA

Thomas Doppia conçoit des algorithmes avancés pour analyser et anticiper les déplacements des piétons via une infrastructure connectée. Il contribue ainsi au développement de solutions pour améliorer la sécurité des usagers vulnérables en milieu urbain. Laboratoires : CEREMA - LAAS - IRIT

Antonin Le Floch travaille sur l'exploitation de la plateforme autoCampus en optimisant la collecte et l'analyse des données de véhicules et capteurs. Son objectif est d'améliorer les systèmes de transport intelligent et de faciliter l'accès aux données pour la recherche collaborative. Laboratoire : IRIT

- ▶ [En savoir plus sur les missions des ingénieurs](#)
- ▶ [En savoir plus sur la plateforme autoCampus](#)
- ▶ [Découvrez toutes les recherches financées MIDOC](#)

Les stages

La fédération MIDOC a déjà financé, dans le cadre de précédents appels, 19 stages de Master 2. Le financement de 4 nouveaux stages a été validé pour les années 2025/2026.

› Les nouveaux sujets de stage financés

MIDOC poursuit son engagement pour l'accompagnement de stages de recherche en lien avec la mobilité intelligente et durable. Suite à l'ouverture d'un nouvel appel à candidatures (STG5) en début d'année, les nouveaux sujets de stage financés sont les suivants :

- **TRAFFIC-EV – Modélisation du trafic à l'aide de données de voitures flottantes pour l'optimisation des stations de recharge de véhicules électriques** - sujet proposé par Guillaume Dufour (ONERA) & Elsy Kaddoum (IRIT) et DeepVolt
 - **Complétion de données OpenStreetMap pour la génération d'environnements 3D urbains réalistes** - sujet proposé par Cédric Sanza (IRIT) & Tiavina Tantely (CLLE)
 - **NaMob - Étude du niveau d'agentivité des individus et de son impact sur les pratiques de mobilité** - sujet proposé par Lionel Brunel (EPSYLON) & Adrien Lammoglia (LAGAM)
 - **CampMob - Étude des pratiques de mobilité et des moyens de transport sur le campus science** - sujet proposé par Adrien Lammoglia (LAGAM) & Christine Régis - (IRIT)
- ▶ [Les offres de stages MIDOC](#)

› Les stages 2025

MIDOC poursuit son engagement pour l'accompagnement de stages de recherche en lien avec la mobilité intelligente et durable. Suite à l'ouverture d'un nouvel appel à candidatures (STG5) en début d'année, les nouveaux sujets de stage financés sont les suivants :

- **Mennatallah Yousri** - VACLIB : véhicule autonome et libertés fondamentales - encadrement : Marie-Andrée Rakotovahiny (CDA), Laurent Teresi (LERASS), Sébastien Jambort (LERASS)
 - **Louis Basset** - RemoteDriving : Mise en place d'une plateforme de commande à distance d'un véhicule autonome via des réseaux de communication hétérogènes - encadrement Riadh Dhaou (IRIT), Guthemberg Silvestre (ENAC)
 - **Thomas Lange** - DESECORA : Définition d'un serrage connecté en réalité augmentée - encadrement : Patrick Gilles (ICA) en collaboration avec l'EFTS et l'IRIT
 - **Alexandra Kezdi** - CampMob – Etude des pratiques de mobilité et des moyens de transport sur le campus science de l'Université de Toulouse - encadrement : Adrien Lammoglia (LAGAM), Christine Régis (IRIT)
- ▶ [Plus d'informations sur les stages financés en 2025](#)
- ▶ [Plus d'informations sur les stages financés en 2026](#)

Agenda

› Présentation des stages MIDOC - séminaire GIS neOCampus

Le 21 mars 2025 à 14h, une présentation des stages 2025, incluant les stages MIDOC, aura lieu lors du séminaire du GIS neOCampus à l'IRIT. L'occasion de découvrir les sujets proposés et d'échanger avec les encadrants. Le séminaire est ouvert, sans inscription.

- ▶ [En savoir plus sur le GIS neOCampus](#)
- ▶ [Les actualités du GIS neOCampus sur LinkedIn](#)

› Séminaires doctorants

MIDOC organise trois séminaires doctorants dans les prochains mois pour favoriser les échanges et mettre en valeur les travaux en cours :

- 9 avril 2025 – 10h/12h
- 15 mai 2025 – 14h/16h
- 12 juin 2025 – 10h/12h

Ces sessions seront accessibles en présentiel sur inscription.

- ▶ [Découvrez le programme et lien d'inscription](#)

CONTACT

Pour tout renseignement, vous pouvez contacter Mickael MARTIN, chef de projet du Défi Clé MIDOC :
mickael.martin@univ-toulouse.fr

Cette lettre a été réalisée dans le cadre du Défi Clé MIDOC initié et financé par la Région Occitanie



Porté par



Si vous ne souhaitez plus recevoir nos communications, [suivez ce lien](#)